

# 1954 Baby Lilac Model JF90 Sales Flyer

Presented several different ways by [www.MarushoLilac.com](http://www.MarushoLilac.com)  
March 2010

The original of this flyer was acquired by a British serviceman stationed in Japan in the 1950s. It was purchased by the editor from his son on ebay February 2010.

This document is sized at 8.25 inches by 11 inches, making it easy to print full-size on either a US Letter or A4 printer.

On the next page you will find an edited version of the flyer with graphics suited for printing original size (18cm x 26cm) on a printer utilizing a multiple of 300 dpi (300/600/1200).

This edited version was produced by carefully separating each element of the flyer in Photoshop CS4, removing the screen (dot) pattern where necessary, adjusting the colors to pure blue, black, red and magenta, removing the faded cast from the background, and despeckling. The resulting version is much like the original artwork would have appeared, but is somewhat different from the flyer itself.

Following the highly-edited version you will find a cleaned-up copy of the scanned original, also meant for optimum printing on a 300 dpi-multiple printer.

On the fourth page of this document I have put a 16.67% smaller edited version with the same amount of detail, thus 360 dpi. It is meant for printing at 100% on an inkjet printer utilizing a dot multiple of 360 (360/720/1440). One of the two edited versions will print perfectly on your printer, while the other will be slightly degraded by interpolation.

On the fifth page I have translated, with the assistance of T. Hama, the major elements of the flyer from Japanese into English. Many thanks, Hama san.

On the sixth and final page you will find an enlarged version of the specification chart, with the overprinted text removed for legibility. Below that I have also included a similar chart for the model JFI version of the Baby Lilac, from 1956.

パリーで見た  
ロンドンでも見た  
此の車

Baby

LILAC

ベビーライラック号!

14才以上どなたでも……

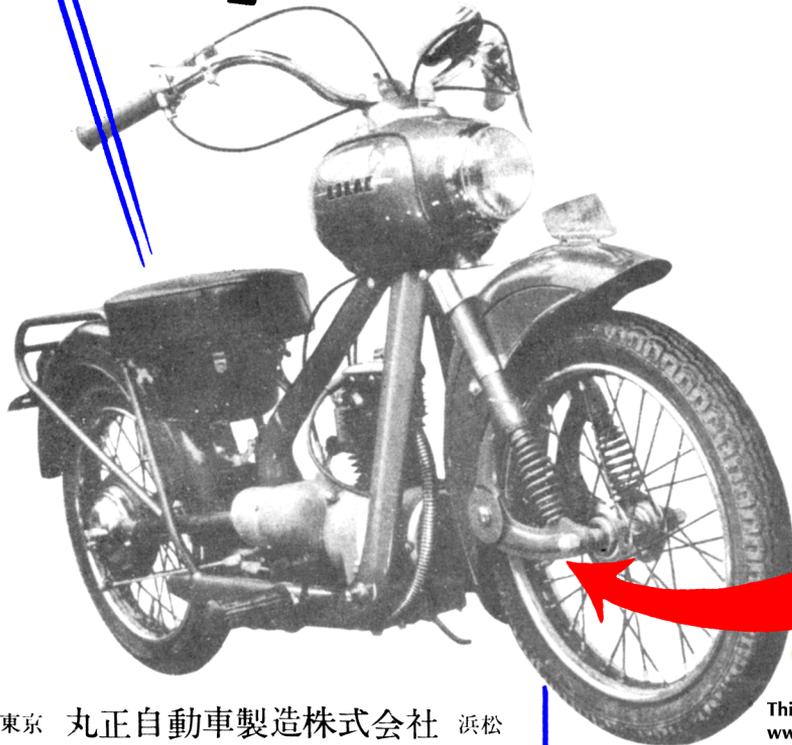
あなたの良きパートナー  
ベビーライラックは

JF54年型 仕様書

|       |                |
|-------|----------------|
| 型式    | 空冷4サイクル        |
| 最高速度  | 60 km          |
| 燃料消費料 | 220 km/gal     |
| 積力    | 89 cc. (48×49) |
| 容量    | 3.5 HP         |
| 馬力    | 3.5 HP         |
| 変速装置  | 2段クリップ式        |
| 駆動装置  | シャフトドライブ       |
| 始動装置  | キック式           |
| 給油方式  | タンク式           |
| 照明装置  | ランプ式           |
| 機重    | 18 kg          |
| オイル容量 | 0.5 l          |
| 車重    | 65 kg          |
| 寸法    | 20"×2.5/4 プライ  |
| タンク容量 | 4.5 l          |
| 最高速度  | 60 km          |
| 燃料消費料 | 220 km/gal     |
| 緩衝装置  | 全輪コイルスプリング     |
| 登坂能力  | 1/4            |
| 定員    | 2名             |

上記仕様書は予告なく変更することがあります。

あなたの理想を実現した  
世界最初の新装置



東京 丸正自動車製造株式会社 浜松

東京都中央区日本橋吳服橋3-1  
TEL 千代田 (27) 2165・2166・9205  
支店 浜松・名古屋・大阪・福岡

© COPYRIGHT NOTICE

This rendering of this Lilac brochure is copyright by www.MarushoLilac.com. You may use this image for any purpose provided you leave this notice here. The design of the original brochure is effectively in the public domain since the Marusho Motorcycle Manufacturing Company is no longer in business.

パリーで見た  
ロンドンでも見た  
此の車

Baby

LILAC

ベビーライラック号!  
14キ以上とあなたでも……

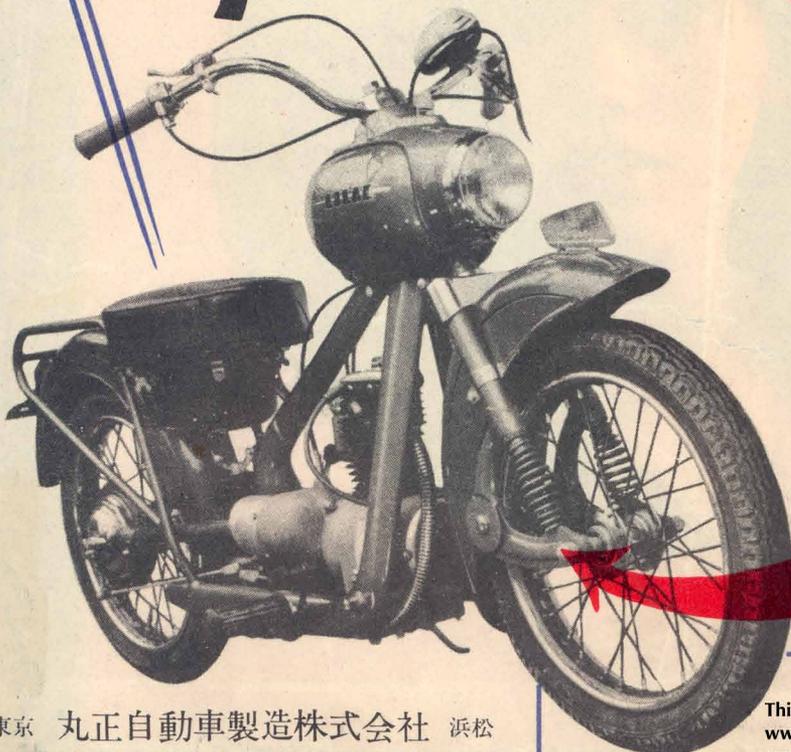
あなたの良きパートナー  
ベビーライラックは

UF54年型 仕様書

|         |               |
|---------|---------------|
| 型式      | 空冷4サイクル       |
| 積力      | O.H.V         |
| 最高速度    | 89cc. (48×49) |
| 燃料消費    | 3.5 HP        |
| 駆動装置    | 乾式単板          |
| 始動装置    | 2段クリップ変速      |
| 給油方式    | シャフトドライブ      |
| 照明装置    | キックスタート       |
| 機重      | ブランプジャ        |
| オイルパン容積 | 式ポンプ送電        |
| 車重      | 自車発電          |
| 車寸法     | 18 kg         |
| タンク容積   | 0.5 l         |
| 最高速度    | 65 kg         |
| 燃料消費    | 20'×2.5/4 ブライ |
| 緩衝装置    | 4.5 l         |
| 登坂能力    | 60 km         |
| 定員      | 220 km/gal    |
|         | 全輪コイル         |
|         | スプリング         |
|         | 2名            |

上記仕様書は予告なく変更することがあります。

あなたの理想を実現した  
世界最初の新装置



東京 丸正自動車製造株式会社 浜松

東京都中央区日本橋吳服橋3-1  
TEL 千代田 (27) 2165・2166・9205  
支店 浜松・名古屋・大阪・福岡

© COPYRIGHT NOTICE

This rendering of this Lilac brochure is copyright by www.MarushoLilac.com. You may use this image for any purpose provided you leave this notice here. The design of the original brochure is effectively in the public domain since the Marusho Motorcycle Manufacturing Company is no longer in business.

パリーでも見た  
ロンドンでも見た  
此の車



Baby

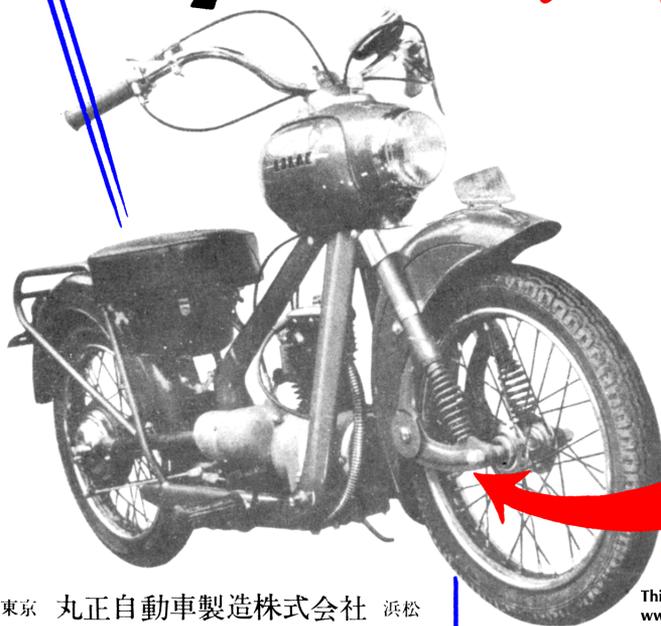
LILAC

ベビーライラック号!

14才以上どなたでも.....

通ベビーライラックは  
あなたの良きパートナー

MF54年型 仕様書



|         |               |
|---------|---------------|
| 型式      | 空冷4サイクル       |
| 積力      | O・H・V         |
| 容量      | 89cc (48×49)  |
| 最高動力    | 3.5 HP        |
| 駆動装置    | 2段クランク式       |
| 変速装置    | シャフトドライブ      |
| 始動装置    | キック           |
| 給油方式    | タンクジャージャー     |
| 照明装置    | ポンプ圧送式        |
| 機関重量    | 自車発電          |
| オイルパン容量 | 18kg          |
| 車軸重量    | 0.5 l         |
| 車軸寸法    | 20"×2.5/4 プライ |
| タンク容量   | 4.5 l         |
| 最高速度    | 60 km         |
| 燃料消費料   | 220 km/gal    |
| 緩衝装置    | 全スプリング        |
| 登坂能力    | 1/4           |
| 定員      | 2名            |

上記仕様書は予告なく変更することがあります。

あなたの理想を実現した  
世界最初の新装置

東京 丸正自動車製造株式会社 浜松

東京都中央区日本橋吳服橋3-1  
TEL 千代田 (27) 2165・2166・9205  
支店 浜松・名古屋・大阪・福岡

© COPYRIGHT NOTICE

This rendering of this Lilac brochure is copyright by www.MarushoLilac.com. You may use this image for any purpose provided you leave this notice here. The design of the original brochure is effectively in the public domain since the Marusho Motorcycle Manufacturing Company is no longer in business.

パリで見た  
ロンドンでも見た  
此の車

As seen in Paris and London

14歳以上どなたでも……

Anyone above 14  
years old

ベビーライラックは  
あなたの良きパートナー  
通産省指定優待車!

Baby Lilac is your  
good partner

Excellent bike; designated by the  
Ministry of International Trade  
and Industry (MITI)



あなたの理想を実現した  
世界最初の新装置

World's first new device; a  
dream come true

*(translation courtesy of T. Hama)*

# JF54年型 仕様書

|         |                  |
|---------|------------------|
| 型式      | 空冷4サイクル<br>O・H・V |
| 気筒容量積   | 89 cc. (48×49)   |
| 最高馬力    | 3.5 HP           |
| 聯動装置    | 乾式単板             |
| 変速装置    | 2段クリップ変速         |
| 駆動装置    | シャフトドライブ         |
| 始動装置    | キック式             |
| 給油方式    | プランジャー<br>ポンプ圧送式 |
| 照明装置    | 自車発電             |
| 機関重量    | 18 kg            |
| オイルパン容積 | 0.5 l            |
| 車輻重量    | 65 kg            |
| 車輻寸法    | 20"×2.5/4 プライ    |
| タンク容量   | 4.5 l            |
| 最高速度    | 60 km            |
| 燃料消費料   | 220 km/gal       |
| 緩衝装置    | 全輪コイル<br>スプリング   |
| 登坂能力    | 1/4              |
| 定員      | 2名               |

200% View of specifications in this brochure (model 1954 JF)

上記仕様書は予告なく変更することがあります。

## ベビーライラック号 JF I 型 90 cc. 仕様書

|       |         |       |                        |
|-------|---------|-------|------------------------|
| 型式    | JF I 型  | タイヤ寸法 | (前後) 20×2.5<br>(4 プライ) |
| 年式    | 1956年式  | 点火方式  | フライホイールマグネット           |
| 全長    | 1820 mm | 始動方式  | キック式                   |
| 全幅    | 650 mm  | 冷却方式  | 空冷式4サイクル               |
| 全高    | 940 mm  | 弁型式   | 頭上弁                    |
| 軸距    | 1238 mm | 乗車定員  | 2名                     |
| 車輻重量  | 65 kg   | 駆動装置  | シャフトドライブ               |
| 最高速度  | 60 km/h | 変速装置  | 2段クリップ変速               |
| 登坂能力  | 1/4     | 連動装置  | 乾燥単板式                  |
| 内径×行程 | 48×49   | 緩衝装置  | 全輪コイル、スプリング            |
| 気筒容積  | 89 cc.  | 給油方式  | プランジャーポンプ圧送式           |
| 最高出力  | 3.5 HP  | 照明装置  | 自車発電                   |
| 燃料容量  | 4.5 l   |       |                        |
| 燃料消費料 | 55 km/l |       |                        |
| 潤滑油   | 0.5 l   |       |                        |

Similar table of specifications from a 1956 model JFI brochure, for comparison